コンパクトLCD フューエルメーターKIT取扱説明書　**07-04-0019**

このたびは、TAKEGAWA商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

警告　無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

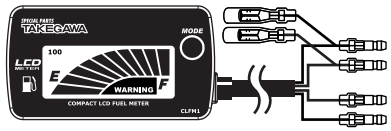
○本製品の取り付けは運転に支障がないように、配線の取り回しなどに気を付け、確実に行ってください。
○取り付けたあとも液漏れや配線を定期的に点検してください。
○走行中に異常が発生したと思われる場合はすぐに車両を安全な場所に停止し、異常個所を点検してください。

注意　無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

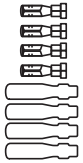
点検、整備は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。各車種の回路、配線先を十分理解した上で配線作業を進めてください。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
エンジン、マフラー（エキゾーストパイプ）などの、高熱を発生する場所にコードが接触しないよう配線の取り回しには十分気を付けてください。またステムなどの可動部分において、コードが引っ掛かる、挟まるなどし配線が断線してしまう恐れがありますので大丈夫かどうか良く確認してください。取り付け後も必ず定期的に点検してください。
取り付け作業、点検作業は走行直後などエンジンの熱くなっている状態では行わないでください。エンジン温度の高い状態で作業しますと火傷の危険があります。
◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

① 商品内容

DC12V外部電源で作動します。
バックライト付き。



●コンパクトLCDフューエルメーター本体


●メス端子×4

●マジックテープ

●付属のマジックテープを使用しお好みの位置にメーター本体を固定してください。

オプショナルパーツ

左側取付、右側取付、表裏、メーター角度が自由自在。デジタルメーターを左右のミラーホルダーやハンドルポスト等にM10やM8ボルトで固定することが出来ます。また。表、裏どちらにでも0度～約45度の範囲で曲げることが出来ます。
ステー：ステンレス製ヘアライン処理　マジックテープ付属

コンパクトLCDメーターステー　09-01-1023

〒584-0069　大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL(0721)25-1357（代）
FAX(0721)24-5059

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

② 電源の接続

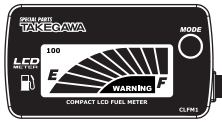
作動用にDC12V電源への接続が必要です。
メーターの配線色およびギボシサイズはホンダ車向け小型(φ3.5)になっております。バイクによって配線を加工する必要があります。配線はギボシを使い接続する事を推奨します。

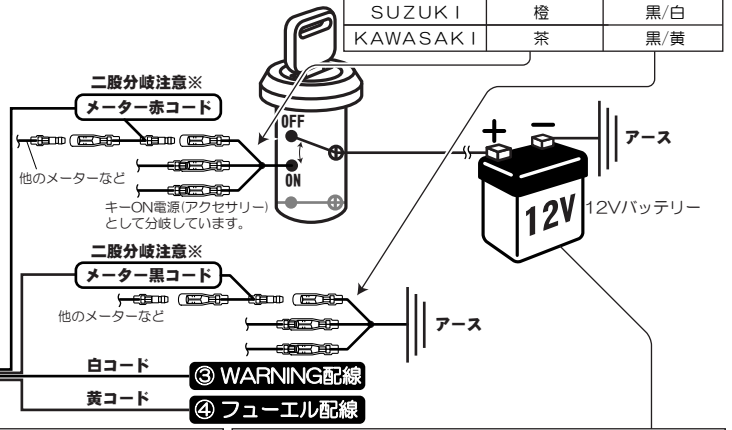
各メーカーの代表配線色

	キーON時DC12V	アース色
HONDA	黒　赤/黒	緑
YAMAHA	茶	黒
SUZUKI	橙	黒/白
KAWASAKI	茶	黒/黄

メーター赤コード
キーON時DC12V電源
赤コードはメーター作動用電源で、キーのON時にDC12Vがかかる配線へ接続して下さい。エンジン始動で電圧のかかる配線への接続は間違いですのでご注意下さい。

メーター黒コード
アース配線
黒コードはメーター作動用のアース配線です。車両のアース配線または、直接ボディーアースして下さい。





二股分岐注意※　5A(12V60W)まで
二股分岐部の配線に流せる電流量は5A(12V60W)までです。60Wを超える場合は二股分岐部を切り落とし直接車両ハーネスに赤コードを接続して下さい。

"アドバイス"
セルモーターやバッテリー電源へヘッドライトのほとんどはそれぞれに電源リレーがあります。その場合、メインキー部分にはリレー作動用の電流のみが流れます。

メーター作動電圧範囲は **DC６V～14 V**ですので、6Vバッテリーや9V電池(006P)での作動も可能です。
電圧が12Vより低い場合は若干照明が暗くなります。
ただし、12V電装車でバッテリーの電圧がとても低い(弱っている)場合は、高回転で過電圧になる可能性があります。故障の原因になりますのでご注意下さい。

注意

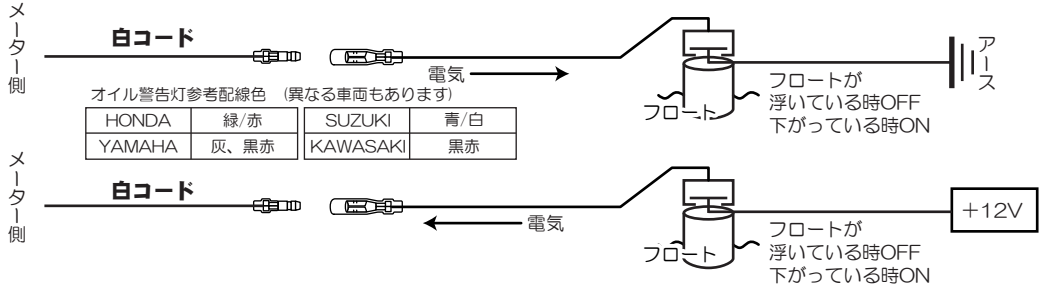
メインキーONだけ(エンジン停止状態)ではメーターONにならず、エンジンを始動して初めてメーターONになる場合は接続した電源に問題があります。そのまま使用しますと、メーターが故障してしまいます。

取り付けを再度確認し、不具合の原因箇所を見つけて下さい。
・＋配線の接続先が間違っている。・バッテリーの状態が悪い。・バッテリーレス車では使用出来ません。

③ WARNING配線

WARNING用配線[白]は、12V電源を接続した時、アースに接続した時どちらでも[WARNING]表示します。

●オイル量警告灯での使用例（2種類）2サイクル車

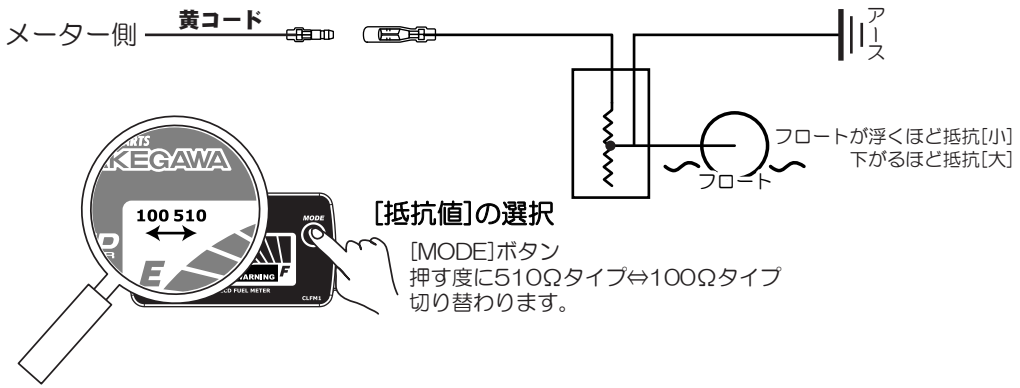


オイル警告灯参考配線色　(異なる車両もあります)

HONDA	緑/赤	SUZUKI	青/白
YAMAHA	灰、黒赤	KAWASAKI	黒赤

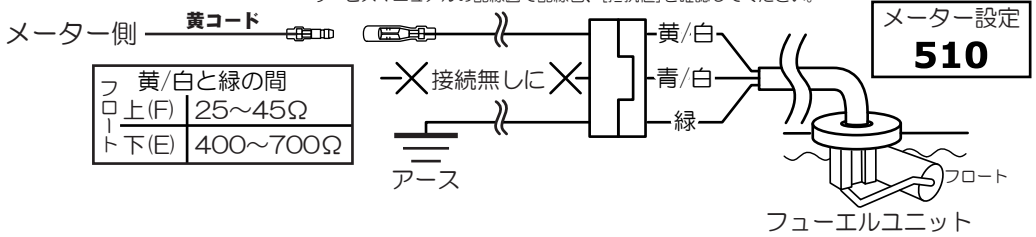
④ フューエル配線

本製品は主にHONDA車に使用されている510Ωと YAMAHA、SUZUKI車で使用されている100Ωの2種類の[抵抗値]を選択できます。
●同メーカーでも車種別で配線色および[抵抗値]の異なる場合があります。
[抵抗値]に関してはサービスマニュアルのフューエルセンサーの点検項目のところに記載されています。
また、実車で確認する場合は、ガス欠時の抵抗をテスターで測定して下さい。

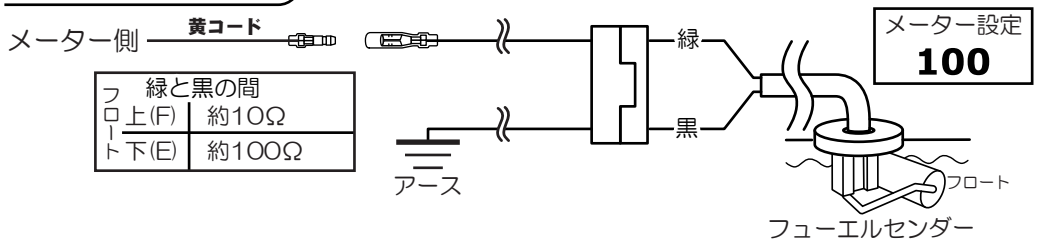


HONDA車の例

●同メーカーでも車種別で配線色および[抵抗値]の異なる場合があります。
例）ホンダジャイロXは100Ωです。
サービスマニュアルの配線図で配線色、[抵抗値]を確認してください。



YAMAHA車の例



SUZUKI車の例